



Los diferentes simuladores para los diferentes resultados de aprendizaje ... el ejemplo de un "entrenamiento de simulador de conducción defensiva

WP 03 ▫ del: 05 ▫ last update: November 2014
www.project-ictdrv.eu

El objetivo principal del curso es aumentar la conciencia de los conductores profesionales, los principios fundamentales de la seguridad vial y aprender cómo evitar situaciones peligrosas, que se puede estar preparado de antemano. Además, el entrenamiento se aplicó un enfoque práctico para el aprendizaje y la enseñanza de seguridad vial. Se esperaba que el programa de capacitación para crear claros mapas mentales para el medio ambiente urbano y rural, donde los conductores de autobuses harán su trabajo diario. Métodos de prueba fueron: instructor aprendizaje teórico en el aula, las tareas de formación simulador instructor-conducido, el aprendizaje entre iguales independiente, así como el aprendizaje de cómo otros estudiantes están impulsando en el simulador de conducción y aprendizaje autónomo en simuladores de gama baja. El proyecto piloto se llevó a cabo por tres grupos diferentes (los resultados se han tenido en cuenta en el informe). En el piloto se utilizaron dos simuladores de conducción de alta gama, así como cuatro simuladores de conducción de gama baja. También comenzamos a pensar en los puntos fuertes del simulador: versatilidad y capacidad de rendimiento, o el uso de la retroalimentación. El simulador es compatible con el uso de tales sustancias y ejercicios, que tienen el propósito de aprender una nueva manera de trabajar, o en la que desea buscar en sus propias acciones. El simulador también ofrece un montón de diferentes mediciones de rendimiento de la conducción, al igual que con las cámaras de opciones de equipo, que puede ser utilizado para examinar la atención de los conductores a la unión (ej. ¿Dónde está la mirada del conductor es se indica en la turbia / oscuro cuando se conduce y cuando se reúna con otro vehículo). Mezcla de gama alta y simuladores de gama baja también se recomienda en la formación como el simulador de conducción de alta gama es mejor para aprender los controles de vehículos adecuados y ajustes. Simulador de gama baja es más adecuada para el resto de la formación, que controla del vehículo no juega un papel central. Los resultados experimentales fueron muy positivos y este fue el comienzo de forma totalmente nueva para la formación de los conductores profesionales